



N°3 - 2009

## Attention: l'hiver est là !



*Prenez garde au givrage carburateur.*



*Le givrage alourdit l'avion et modifie ses caractéristiques aérodynamiques.*



*Température hivernale, laissez le temps au moteur de chauffer avant d'entreprendre un décollage.*



*L'hiver est propice aux faibles visibilités, à la neige, au plafond bas...*



***Vigilance sur les METAR, TAF, TEMSI...***

LFLS 102100Z AUTO 36011KT 3500NDV SN BR SCT012 OVC018 00/M01 Q1009