P V de NAVIGATION

Etapes :		Bloc 2 :	:	Att :	:	Hora. Dép.	:
Date : / /		Bloc 1 :	:	Dec :	:	Hora. Arr.	:
Immat :		B/Bloc :	:	T.Vol :	:	Hora. Total	:

C/L Point tournant : TOP, CAP, ALTITUDE, ESTIMEE, MESSAGE, GYRO

Z. Obs	D. rest	Rm	Cm	Position	Dist	TSV	TC	EST. / REEST.	Réelle	Alt.	Fréq.

Notes :

Fb=60/vp ; X=Vw*Fb ; d=X*sinα ; Ve = Vw *cosα ; TSV=D*Fb ; Vz=Vs*%

Devis de masse kg

Masse de base (M.B)			
CORR	+/-		
M.B. corrigée	=		
Charge	+		
MSC	=		
Carbu au bloc	+		≥ Fuel MINI
Masse Parking	=		
Roulage	-		
Masse déc	=		≤ LU Déc
Conso Etape	-		
Masse Att	=		≤ LU Att

Carburant

Roulage		
Conso Etape		
Réserve de route		
Carbu Dégagement	+	
Réserve finale		
Carbu. additionnel		
Carbu. Suppl.		
	=	
Carbu Mini		
Carburant au bloc		

AVION	CONSO. CROISIERE	CONSO. ATTENTE	PROCEDURE ou TDP	RESERVE FINALE
Type :	/NM /h	/min /h		

GESTION CARBURANT EN VOL

Aérodrôme de dégagement		
Distance		
Carburant au bloc		
Q mini DGT = Proc.(dest) + Carb DGT +RF	-	
Totalisateur DGT	=	
Q. IAF. (dest)	-	
Attente	=	
Temps d'attente possible		

GAUCHE			Carburant au bloc
Début	Fin	Conso	

DROIT			Carburant au bloc
Début	Fin	Conso	