

PERTE DES REFERENCES EXTERIEURES

Objectif : Garder la maîtrise de l'avion à l'aide des **indications instrumentales**

- en ligne droite
- en virage, en palier
 en montée
 en descente.

>>> le temps de **RETROUVER** les conditions VMC
(Sortie d'un nuage par exemple)

L'horizon artificiel : au même titre que l'horizon naturel, en pilotage à vue, c'est l'**horizon artificiel** qui devient la référence **principale**.

Pour le Pilote VFR qui perd le contact visuel avec les repères extérieurs, l'objectif est de retrouver le plus rapidement possible la vue du sol, en effectuant un demi-tour en palier, ou , éventuellement, en descendant ou en montant légèrement.

>>> Pendant le vol sans visibilité, l'action aux commandes doit être **douce et sans précipitation**.

>>> Le **circuit visuel et le choix des priorités** sont primordiaux entre :
1/ **L'horizon artificiel, référence principale, qui reproduit l'attitude de l'avion dans l'espace,**
2/ les instruments **PRIMAIRES**,
l'Altimètre, pour le positionnement dans le plan vertical,
le Directionnel Gyro, pour conserver la direction de l'avion et corriger les écarts de cap dus aux inclinaisons parasites involontaires.

Le Pilotage VSV utilise 3 techniques:

- >>> **Recoupage des informations instrumentales,**
- >>> **Interprétation de ces informations,**
- >>> **Contrôle de l'avion.**

Rappels :

- >>> Relation 1° Assiette / 200 ft min
1° / 5kt
1° / 1 pouce à l'admission

>>> Ne pas dépasser 20° d'inclinaison.

>>> **IL FAUT CROIRE AUX INSTRUMENTS, ET POUR CELA ETRE ENTRAINE, et le rester.. !**

Jean-Pierre Ravet