

VENT DE TRAVERS

LE VENT DE TRAVERS.....

C'est ,... avec une approche initiale bien STABILISEE, en « crabe », ailes horizontales,

A LA FOIS, en courte finale,

ET -1- INCLINAISON par le MANCHE dans le VENT.
ET -2- PIED CONTRAIRE,
ET -3- ARRONDI,
ET -4- REDUCTION DES GAZ.

IMPORTANT :

Ces 4 actions, normalement simultanées, peuvent parfois être légèrement décomposées, en fonction de la stabilisation des paramètres essentiels en courte FINALE,

1/ si vitesse excédentaire, privilégier la réduction des gaz avant l'arrondi,

2/ si vitesse tangente au moment de l'arrondi, retarder la réduction des gaz pour privilégier l'arrondi.

Ne jamais perdre le sens des « REGLES DE L'ART... DU PILOTE « !

Jean-Pierre Ravet