

BRIEFING « ACTIONS APRES LE DECOLLAGE »

Exemple :

Après le décollage, QFU 16 L, virage à gauche, route 127 sur Coulommiers, altitude MAXI 1500 feet (QNH), travail en secteur, puis retour pour 2 à 3 TDP.

BRIEFING « EN CAS DE PANNE »




PANNE AVANT ROTATION, 60 MPH:

ARRET DECOLLAGE

des Gaz,

 Réduction

piste (SI POSSIBLE),

 Freinage,
 Message Radio,
 Dégagement de la

si nécessaire,

 Check-List urgence

L'APPAREIL, SI EMERGENCY !

 **EVACUATION DE**

PANNE APRES ROTATION :

DROIT DEVANT, vitesse 80mph,



des gros obstacles sous
30 degrés,

 Evitement possible

PANNE MINEURE :

On se reposerait sur la même piste 16 L par
circuit à GAUCHE



BRIEFING « DERNIERES VERIFICATIONS AVANT DE DECOLLER »



Pensez à un moyen mnémotechnique, tel que : **CHAT**

avec le QFU,

recalé, si « précession »,

calé à l'altitude du seuil,
si très différente du parking,

sur « ALT » itude report, pour
bénéficier, en dehors des TDP, des systèmes
anti-collision des avions militaires et de
certains autres.

C Cap, vérifié

H Horizon, bien

A Altimètre, bien

T Transpondeur