



Cette check-list doit rester dans l'avion
Elle est disponible sur le site internet de
l'ACE dans l'espace membre
<http://www.acesbly.org>

CHECK-LIST JODEL D113 F-POIC

Check-list provisoire, me faire parvenir
vos remarques

JPF

MAJ du 02/02/2013

Documentation de référence :
Site : www.acesbly.org
(provisoirement www.acesbly.fr)
>espace membres>login/pass
>documents > checklists avions
>immatxxxx.pdf

Aéro Club d'Esblly

"Roger Marcandier"

Aérodrome de Meaux-Esblly
77450 ISLES-LES-VILLENAY
Tél : 01 60 04 26 27

**EN RETIRANT LA BACHE DE LA VERRIERE
ATTENTION A LA JAUGE DU RESERVOIR
AVANT**

CHECK-LIST VISITE PREVOL D113

PLACER L'AVION FACE AU VENT

PRE-VOL INTERIEURE

ESSENCE ----- *OUVERTE SUR AVANT*
CONTACT MAGNETOS ----- *OFF ET CLE ENLEVEE*

PRE-VOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

RÉSERVOIR ARRIÈRE----- *BOUCHON FERME*
PURGE ESSENCE----- *EFFECTUEE AU 1er VOL*
TRAPPE DE VISITE ----- *VIS SERREES*
KARMAN AILE----- *VIS SERREES*
PITOT ----- *CACHE ENLEVEES EN ETAT*
PRISE STATIQUE ----- *CACHE ENLEVEES EN ETAT*
ATTERRISSEUR----- *ETAT CORRECT*
PNEU----- *PRESSION / ETAT CORRECT*
CARÉNAGE ----- *VIS SERREES ET EN ETAT*

MOTEUR

CAPOT----- *VIS SERREES*

PAS D'OBJET SUR OU DANS LE MOTEUR

HÉLICE ----- *ETAT / FIXATION CORRECT*

AU 1^{er} VOL DU JOUR, APRES AVOIR :

1. MIS LES CALES
2. ENLEVE LES CLES DES MAGNETOS
3. MIS LA MANETTE DES GAZ SUR TOUT
REDUIT

**ON PEUT BRASSER L'HELICE (ENVIRON 10
TOURS) SURTOUT L'HIVER**

HUILE ----- *ENTRE 2 ET 4*
BOUCHON ----- *FERME TRAPPE VERROUILLEE*
RESERVOIR AVANT ----- *ESSENCE VERIFIE / BOUCHON
FERME*

AILE DROITE

TRAPPE DE VISITE ----- *VIS SERREES*
KARMAN AILE----- *VIS SERREES*
ATTERRISSEUR----- *ETAT CORRECT*
PNEU----- *PRESSION / ETAT CORRECT*
CARÉNAGE ----- *VIS SERREES ET EN ETAT*

FUSELAGE DROIT

ETAT DU REVETEMENT ----- *CORRECT*

PROFONDEUR ET DIRECTION

ETAT DU REVETEMENT ----- *CORRECT*
DEBATTEMENT ----- *LIBRE*
AXES ET CABLES ----- *FREINES*

ATTERRISSEUR ARRIÈRE

ROUE ----- *PRESSION / ETAT CORRECT*
RESSORT ----- *ETAT CORRECT*

FUSELAGE GAUCHE

ETAT DU REVETEMENT ----- *CORRECT*

CHECK-LIST MISE EN ROUTE D113

DOCUMENTS ----- **A BORD**

EVITER DE METTRE EN ROUTE SUR UN SOL
AVEC DES GRAVILLONS



PROCÉDURE FREINS SERRÉS



RADIO ET TRANSPONDEUR **OFF**
MIXTURE ----- **PLEIN RICHE**
ESSENCE ----- **PETITE POINTE SUR L'AVANT**
MANETTE DES GAZ ----- **FREINAGE DESSERRÉ**
BATTERIE ----- **ON**
POMPE ----- **ON**
BEACON ----- **ON**

MOTEUR FROID ET TEMPÉRATURE < 10°C

PRIMER ----- **4 INJECTIONS**
MANETTE DES GAZ ----- **4 INJECTIONS**

> MOTEUR FROID ET TEMPÉRATURE > 10°C

MANETTE DES GAZ ----- **3 A 4 INJECTIONS**

> MOTEUR CHAUD

PAS D'INJECTION

VERRIÈRE ----- **FERMÉE 3 POINTS**
GAZ ----- **1 CM**
RÉCHAUFFE CARBU ----- **REPOUSSE**
MAGNÉTOS ----- **BOTH**
PERSONNE DEVANT ----- **CLE SUR START**

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE D113

PRESSION HUILE ----- **ENTRE 2 ET 4**
ALTERNATEUR ----- **ON**
RADIO ----- **ON**
HORAMÈTRE ----- **NOTE A LA MONTRE**

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR A 1100 RPM
JUSQU'À CE QUE LA TEMPÉRATURE D'HUILE
AUGMENTE

CHECK-LIST ESSAIS MOTEUR D113



PROCÉDURE FREINS SERRÉS



RÉGIME ----- **1.700 RPM**
ESSAI MAGNÉTOS ----- **PERTE MAXI 100 RPM**
RÉCHAUF CARBU ----- **ESSAYE**
RALENTI ----- **STABLE 600/900 RPM**

CHECK-LIST AVANT DECOLLAGE D113

A ATERRISSEURS ----- **FREINS SERRÉS**
C CONTACT MAGNETOS ----- **BOTH**
COMMANDES DE VOL ----- **LIBRE AUTOUR DES 3 AXES**
COMPENSATEUR ----- **LED VERTE AU MILIEU**
COMMANDE MIXTURE ----- **REPOUSSEE**
COMMANDE RECHAUF ----- **REPOUSSEE**
CEINTURE ----- **ATTACHEES**
H PRESSION HUILE ----- **PRESSION ENTRE 2 ET 4**
T°C HUILE ----- **VERIFIEE**
E ESSENCE SUR AVANT ----- **AUTONOMIE ANNONCEE**
POMPE ELECTRIQUE ----- **ON**
V VERRIERE ----- **FERMEE 3 POINTS**
E ELECTRICITE ----- **ALTERNATEUR ON**
R REGLAGES ----- **ALTIMETRE REGLE AU QNH**

BRIEFING "Panne au décollage" effectués

Check-list avant décollage effectuée
Pour le décollage vérifier 2.200 RPM mini

CHECK-LIST ARRET AU PARKING D113



PROCÉDURE FREINS SERRÉS



RECHAUFFE CARBU ----- **OFF**
RADIO ----- **OFF**
TRANSPONDEUR ----- **OFF**
ALTERNATEUR ----- **OFF**

- de 1000 RPM ----- **ESSAI COUPURE**
+ de 1000 RPM ----- **ETOUFFOIR**

CONTACT BATTERIE ----- **OFF**
CONTACT MAGNETOS ----- **OFF (CLE RETIREE)**
HORAMETRE ----- **NOTE A LA MONTRE**
PITOT ----- **CACHE MIS EN PLACE**

EN REMETTANT LA BACHE DE LA VERRIERE
ATTENTION A LA JAUGE DU RESERVOIR
AVANT

CARACTERISTIQUES D113 F-POIC

MASSE MAXI	617 KG
MOTEUR	O200-A 100 HP
HELICE	EVRA D11-28-7-C
ESSENCE	
<i>AVANT</i>	51 L / 37 KG
<i>ARRIERE</i>	40 L / 29 KG
<i>TYPE</i>	100 LL
<i>DIST. DECOLLAGE</i>	270 M (distance minimale)
<i>DIST. ATERRISSAGE</i>	420 M (distance minimale)
VITESSES	
<i>VNE</i>	130 KTS
<i>VCROISIERE</i>	108 KTS
<i>VS</i>	25 KTS (en palier à 617 KG)
MONTEES	
<i>Vi</i>	65 KTS
FINESSE MAX	
<i>Vi</i>	57 KTS
APPROCHE	
Aucune évolution < 60 KTS	
FINALE	
<i>Vi</i>	45 KTS
MAJORER LA VITESSE DE LA MOITIE DU Ve	

 **VENT DE TRAVERS MAXI 17 KTS** 

RENSEIGNEMENTS

ACE	01 60 04 26 27
TWR Meaux	01 60 04 35 06

FREQUENCES RADIO

MEAUX TOUR	120.15
MEAUX ATIS	126.725
Tel ATIS Meaux	01 60 04 88 75

FREQUENCES VOR

CLM	112.90
MLN	113.60
BSN	114.85

ACTIVATION / CLOTURE PLN

0810 IFR VFR

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

- S'il reste suffisamment de piste :

Réduire à fond les gaz et s'arrêter dans l'axe, en freinant à la demande.

- S'il ne reste plus de piste :

Manette des gaz ----- **Réduire à fond**
Freins ----- **Freiner énergiquement**
Mixture ----- **Plein pauvre**
Robinet d'essence ----- **Fermé**
Contact magnétos ----- **OFF**
Batterie ----- **OFF**

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Mixture ----- **Plein pauvre**
Robinet d'essence ----- **Fermé**
Contact magnétos ----- **OFF**
Batterie ----- **OFF**

PANNE MOTEUR EN VOL

Essence ----- **Ouverte**
Pompe électrique ----- **ON**
Mixture ----- **Plein riche**
Manette des gaz ----- **1 cm**
Contact magnétos ----- **BOTH (si l'hélice est arrêtée)**
Démarreur ----- **START**

ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR

Balise de détresse ----- **Marche**
Ceinture – Harnais ----- **Vérifiés**
Lunettes ----- **Enlevées**
Pompe électrique ----- **OFF**
Mixture ----- **Etouffoir**
Manette des gaz ----- **Plein réduit**
Contact magnétos ----- **OFF**
Robinet d'essence ----- **Fermé**
Alternateur ----- **OFF**
Batterie ----- **OFF**

FINALE

Verrière ----- **Déverrouillée**
Vitesse ----- **45 KTS**

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION EN CAMPAGNE

Interruption Volontaire du Vol

Reconnaître le terrain choisi en effectuant au besoin plusieurs passages à basse vitesse (70 KTS)

EN FINALE

Verrière ----- **Déverrouillée**
Vitesse ----- **45 KTS**

Avant le toucher du sol

Contact magnétos ----- **Coupé**
Batterie ----- **OFF**

FEU MOTEUR AU SOL A LA MISE ENROUTE

Laisser le moteur tourner

Robinet essence ----- **Fermé**
Pompe électrique ----- **OFF**
Manette des gaz ----- **Plein gaz**
Mixture ----- **Etouffoir**

Cette manœuvre ayant pour but de « faire avaler » par le moteur de l'essence accumulée dans les pipes d'admission (généralement à la suite d'un excès d'injections, lors d'une mise en route difficile)

Si le feu persiste

Contact magnétos ----- **Coupé**
Batterie ----- **OFF**
Alternateur ----- **OFF**
Evacuer l'avion ----- **Effectué**

Tenter l'extinction avec les moyens disponibles. Diriger le jet de l'extincteur dans la prise dynamique ou par le trou de passage des échappements

FEU MOTEUR EN VOL

Essence ----- **Fermée**
Manette des gaz ----- **Plein gaz**
Mixture ----- **Etouffoir**
Pompe ----- **OFF**
Alternateur ----- **OFF**
Chauffage – Ventilation ----- **Coupés**
Check atterrissage d'urgence sans moteur.

FEU DANS LA CABINE

Eteindre le foyer par tous les moyens disponibles. Pour éliminer les fumées, ouvrir à fond la ventilation.

Ventilation cabine ----- **Réduire**
Alternateur ----- **OFF**
Batterie ----- **OFF**
Alternateur ----- **OFF**

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

En cas de baisse de pression d'huile

T°C moteur ----- **Vérifiée**
Puissance ----- **Réduite (si zone rouge)**

**Rejoindre le terrain le plus proche
Se préparer à un éventuel atterrissage en campagne**

VIBRATIONS & IRREGULARITE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Les vibrations & irrégularités de fonctionnement du moteur ont généralement pour origine (à vérifier dans l'ordre)

Un givrage carburateur
Un mélange trop riche ou trop pauvre

Mixture-----*Réglée*

La présence d'impureté dans le circuit carburant

Pression d'essence -----*Vérifiée*
Pompe électrique----- *ON*

Une défaillance d'allumage

Contact magnétos ----- *LEFT*
Contact magnétos ----- *RIGHT*
Contact magnétos ----- *BOTH*

Sélectionner la position procurant le meilleur fonctionnement du moteur et rejoindre le terrain le plus proche à régime réduit, mixture sur plein riche.

GIVRAGE

Réchauffage carburateur----- *Tiré*

Augmenter la puissance afin de réduire la formation de glace

Mettre la climatisation sur plein chaud et position « désembuage »

Changer d'altitude ou rebrousser chemin

Envisager d'atterrir sur le prochain aérodrome

Lors d'une formation de glace rapide, envisager un atterrissage forcé.

PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

**La panne de l'alternateur se traduit par l'allumage du voyant ambre sur le panneau d'alarme et par une baisse progressive de la tension du réseau (voltmètre).
Voyant ambre allumé :**

Alternateur----- *Couper puis ré-enclencher*

Cette opération a pour but de réarmer le relais de surtension (« relais d'overvoltage ») qui peut disjoncter à la suite d'une surtension passagère.

Si la panne persiste

Equipements électriques inutiles ----- *Couper*

Se poser dès que possible pour la vérification du circuit.

TOUR DE PISTE DR113 F-POIC

5 - VENT ARRIERE
- Message RADIO

4 - VENT ARRIERE (prépa.
Machine)
- Réchauffe carbu
- Puissance 1600 T/mn
- Vi 60/80kts
- Compensateur

3 - VENT TRAVERSIER
Pw = 2500 T/mn
Vi = 80kts
Compensateur

6 - ETAPE DE BASE
(Mise en descente)
- Pw = adaptée
- Vi = 60/80kts
- Compensateur

7 - FINALE
- Pw = adaptée
- Vi = 45kts
- Compensateur

DECOLLAGE
Axe de piste
Compas vérifié
Réservoir avant
Manche à Air
Plein gaz (vérifier) –
mini 2200 t/mn

1 - ROTATION
Vr = 60kts

2 - MONTEE INITIALE
- Vi = 60/80kts
- 300 ft QFE pompe coupée