



Cette check liste doit rester dans l'avion
Elle est disponible sur le site Internet de
l'ACE dans l'espace membre
<http://www.acesbly.org>

CHECK LISTE CESSNA 150

F-GAAV

Aéro Club d'Esbly

"Roger Marcandier"

Aérodrome de Meaux-Esbly

77450 ISLES-LES-VILLENAY

Tél : 01 60 04 26 27

Version 16/09/2009

VISITE PREVOL C 150

PRE-VOL INTERIEURE

COMMANDES.....débloquées
COMPENSATEUR.....débat, neutre
ROBINET ESSENCE.....ouvert
CONTACTS MAGNETOS.....OFF
CONTACT BATTERIE.....ON
JAUGEURS ESSENCE.....vérifiés
VOLETS.....tous sortis
BALISE DETRESSE.....A bord
CONTACT BATTERIE.....OFF
PORTE ET VERRIERE.....vérifiées

PRE-VOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

TRAIN GAUCHE.....pneu, frein
PURGE RESERVOIR.....effectuée si nécessaire
VOLET AILERON.....jeu, état, fixation
TRAPPES DE VISITE.....fermées
SAUMON, FEU.....état, propreté
BORD D'ATTAQUE.....état
ANTENNE PITOT.....verif obturateur
AVERTISSEUR DECROCHAGE... non obstrué
MISE A L'AIR LIBRE.....vérifiée

PARTIE AVANT

PRISE STATIQUE.....non obstruée
FIXATIONS CAPOTS.....vérifiées
HELICE, CONE.....fixation, état
ENTREES D'AIR.....non obstruées
FOURCHE.....enlevée
TRAIN AVANT, AMORTISSEUR..vérifiés
HUILE.....quantité vérifiée
PURGE CARBURANT (1^{er} vol)...5 sec maxi
PARE BRISE..... état de propreté

AILE DROITE : idem aile gauche

FUSELAGE DROIT

PORTE ET VERRIERE.état, fermeture
PARE BRISE ARRIERE...état propreté
DESSOUS..... état propreté
ANTENNES.....état

EMPENNAGES

PROFONDEUR....débat, état, fixation
COMPENSATEUR..... état, fixation
DIRECTION..... état, fixation
FEUX.....état, propreté

FUSELAGE GAUCHE : idem droit

BOUCHONS RESERVOIRS..en place

MISE EN ROUTE

HORAMETRE.....noté
SIEGES.....réglés, verrouillés
CEINTURES.....attachées
BREEFING PASSAGERS
(Balise de détresse, ceintures, consignes)
ROBINET ESSENCE.....ouvert
COMMANDE MELANGE....riche (poussée)
RECHAUFFAGE CARBU..... poussé
RADIO, RADIONAV, SERVITUDES.....OFF
CONTACT BATTERIE.....ON
FEU ANTICOLLISION ou FEU NAV.....ON
FREINS.....appliqués

1./Si température froide (<0°C), moteur froid

.....PRIMER.....3 ou 4 injections
PRIMER.....repoussé, verrouillé
MANETTE DES GAZ.....réglée 1/2cm

2./Si température normale et moteur froid

PRIMER.....repoussé, verrouillé
MANETTE DES GAZ..3 injections, 1/2cm

3./Si moteur chaud

PRIMER.....repoussé, verrouillé
MANETTE DES GAZ.....réglée 1/2cm

CONTACTS MAGNETOS.....BOTH

PERSONNE DEVANT

DEMARREUR.....10 secondes maxi

APRES MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE.....vérifiée
REGIME.....1200 t/mn
ALTERNATEUR.....ON
VOLETSrentrés
COMMANDES.....libres
RADIO, RADIONAV.....réglés
DEPRESSION GYROS.....vérifiée
CONSERVATEUR DE CAP.....réglé
ALTIMETRE.....QFE, QNH
MESSAGE RADIO.....effectué

ROULAGE

MONTRE.....relevée
FREINS.....essayés
MANCHE SECTEUR ARRIERE et dans le vent
INSTRUMENTS GYROS.....vérifiés

ESSAI MOTEUR

FREINS.....appliqués
INSTRUMENTS MOTEUR.....vérifiés
REGIME.....1800 t/mn
SELECTION MAGNETOS 1 par 1..<125 t/mn
RECHAUFFAGE CARBU.....>100t/mn
RALENTI.....600 à 700 t/mn
REAFFICHER (chauffage).....1200 t/mn.

CHECK LIST AVANT DECOLLAGE

- A ATERRISSEURS**.....pieds sur les freins
- C CONTACT MAGNETOS**.....BOTH
- COMMANDES ET GOUVERNES**...essai
- COMPENSATEUR**.....réglé décollage
- CARBURATION :**
 - Commande de mélange**..... poussée
 - Commande de réchauffage**... poussée
- CEINTURES**.....attachées
- H HUILE**.température, pression zone verte
- E ESSENCE**...ouverte, autonomie annoncée
- V VOLETS**.....sortis 10°, symétriques
- VERRIERES + PORTES**...fermées
- SIEGES**.....verrouillés
- E ELECTRICITE**..alternateur ON, charge vérifiée
- R REGLAGES**...altimètre, gyros
- BRIEFING "en cas de panne" et départ..effectués*
- RADIO**.....en fonction piste et finale.

DECOLLAGE

- COMPAS ET CONSERVATEUR.....**vérifiés**
sur l'orientation exacte de la piste
- AXE DE PISTE.....matérialisé
- VENT.....direction et force observées
- CHRONO.....noté
- PHARES.....ON
- PUISSANCE.....progressivement 2500 t/mn
- DECOLLAGE.....**60 MPH**

MONTEE

- VITESSE.....**80 MPH**
- AXE DE PISTE.....vérifié
- Hauteur 300 ft
- VOLETS.....rentrés
- VITESSE.....90MPH
- COMPENSATEUR.....réglé
- PHARES (si nécessaire).....éteints

CROISIERE

2500 ft

Nombre de tours	Type de Croisière	%	Vitesse	Conso horaire minimale
2600 T/mn	Rapide	77%	114 MPH	22 L/H
2500 T/mn	Ecole	68%	108 MPH	19.3 L/H
2400 T/mn	Lente	60%	103 MPH	17.4 L/H

VENT ARRIERE

- APPEL RADIO.....Dès que possible
- MELANGE.....plein riche
- RECHAUFFAGE CARBU chaud (tiré)
- VOLETS.....Vi<100 MPH – 10°
- PUISSANCE.....ajustée pour Vi 80 MPH

APPROCHE

- VOLETS.....à la demande (20° ou 30°)
- VITESSES....cf PARAMETRES
(majorer les vitesses de la moitié du vent effectif jusqu'à 10 MPH)
- PHARES en finale.....ON si nécessaire

APRES ATERRISSAGE

- MESSAGE RADIO (piste dégagée)....effectué
- VOLETS.....rentrés
- RECHAUFFE CARBU.....froid poussé
- COMPENSATEUR.....neutre
- PHARES.....éteints
- RADIONAV non nécessaire.....OFF

ARRET AU PARKING

- REGIME MOTEUR.....1000 T/mn
- FREIN DE PARC.....serré si nécessaire
- RADIO.....quitter la fréquence + arrêt
- RADIONAV SERVITUDES.....vérifiées OFF
- ALTERNATEUR.....OFF
- MAGNETOS (maxi 1000T/mn) essai coupure
- REGIME MOTEUR.....1200 T/mn
- COMMANDE DE MELANGE..plein pauvre (tirée)
- CONTACT BATTERIE.....OFF
- CONTACT MAGNETOS.....OFF, clé retirée**
- FEU ANTICOLLISIONON
- MONTRE.....heure notée
- HORAMETRE.....noté
- CACHE PITOT.....mis en place

RENSEIGNEMENTS

- ACE 01 60 04 26 27
- TWR Meaux 01 60 04 35 06

FREQUENCES COM

- MEAUX TOUR 120.15
- MEAUX ATIS 126.725
- Tel ATIS Meaux 01 60 04 88 75

FREQUENCES NAV

- CLM 112.90 MLN 113.60
- BSN 114.85

Activation/Ciôture Plan de vol: 0810 IFR VFR

PARAMETRES Cessna 150

AV

MASSE MAXI 726 kg
MOTEUR Continental O-200 A – 100 HP

ESSENCE

AV
Q. Totale 144L/104kg
Q. utilisable 131L/94kg
SPECIFICATION 100 LL
HUILE Q. MAX 6L
Q. MINI 3L
SPECIFICATION dispersante 15W40
FACTEUR DE CHARGE:
Volets 0° +4.4 -1.76
CENTRAGE cf. fiche de pesée
DISTANCES Vent 0°, piste en dur,
alt = 0, Ture = 15°C
Décollage avec passage des 15m (volets 0):
420m (distance minimale)
Atterris. avec passage des 15m (plein volets) :
328m (distance minimale)

VITESSES

Vne = 162 MPH Vno = 120 MPH
Vfe = 100 MPH

DECROCHAGE

Inclinaison	0°	40°
Lisse	55 MPH	63 MPH
Plein volets	48 MPH	54 MPH

DECOLLAGE 60MPH

MONTEES :

Normales: 75 à 85 MPH
A vario maxi 74 MPH à alt = 0
A pente maxi 70 MPH sans volets
CROISIERE : à 75%, température standard
2500T/mn 100MPH 20L
Autres valeurs cf. manuel de vol

DESCENTE

Tout réduit 80 MPH
Demi-puissance 80 MPH à 128 MPH

Finesse max 70 MPH

APPROCHE

Vent = 0
Volets 0° 70 à 80 MPH
Plein volets 60 à 70 MPH

VENT DE TRAVERS maxi

Décollage 20 kts
Atterrisage 15 kts

Page n°6 ACE 16/09/2009

CHECK LIST DE SECOURS

FEU A LA MISE EN ROUTE

DEMARREUR.....actionné
Commande de MELANGE.....tirée
MANETTE DES GAZ.....plein gaz
ESSENCE.....fermée

PANNE JUSTE APRES LE DECOLLAGE

ASSIETTE à piquer.....Vi=70 MPH
ATTERRISSAGE FORCE...droit devant
.....30° max à droite ou à gauche)
CEINTURES.....serrage vérifié
Commande de MELANGE.....tirée
VOLETS.....à la demande
ESSENCE.....fermée
PORTES.....ouvertes
BATTERIE ET ALTERNATEUR....coupés
après utilisation des volets

PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL

Vitesse de plané.....Vi = 70 MPH
RECHERCHE DE PANNE
Carburant ouvert, mélange riche, manette des gaz 2cm

Si résultat négatif :

ATTERRISSAGE D'URGENCE

MESSAGE RADIO (si possible)
CEINTURES.....serrage vérifié
Commande de MELANGEtirée
MANETTE DES GAZ.....tout réduit
MAGNETOS.....coupées
ESSENCE.....fermée
VOLETS.....à la demande
PORTES.....ouvertes
BATTERIE ET ALTERNATEUR...coupés
ATTERRISSAGE...assiette cabrée
jusqu'à l'arrêt

FEU EN VOL (Cause Carburant)

ESSENCE.....fermée
Commande MELANGE.....poussée
MANETTE DES GAZ.....plein gaz
Commande MELANGE.....tirée
CHAUFFAGE CABINE.....fermé
TOUTES SERVITUDES ELEC..coupées
ATTERRISSAGE D'URGENCE....décidé

PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION

Réseau alimenté par la batterie
ALTERNATEUR.....coupé
SERVITUDES.....délestées
Ne tenter qu'un seul ré-enclenchement

Page n°7 ACE 16/09/2009

TOUR DE PISTE C 150

5 - ETAPE DE BASE

(mise en descente)

- Pw = 1900 T/mn

- **Vi = 80 MPH**

- Compensateur

4 - Message RADIO

VENT ARRIERE

3 - VENT ARRIERE (prépa. Machine)

- Réchauffe carbu

- Puissance 1900 T/mn

- Vi (arc blanc)

- Volets 10°

- Réajuster 2300 T/mn

- **Vi 80 MPH**

- Compensateur

VENT TRAVERSIER

- Pw = 2500 T/mn

- Vi = 100 MPH

- Compensateur

2 - Montée initiale 80 MPH

6 - FINALE

- volets 20° ou 30°

- Pw = 1600 T/mn

- **Vi = 70 MPH**

- Compensateur

- Phare ON

DECOLLAGE

Axe de piste

Conservateur de cap

Phare ON

Manche à Air

Plein gaz (vérifier)

1 - **Vi = 60 MPH**

2 - 300 ft

Volets 0°

Vérifier axe de piste

Par sécurité conserver les phares allumés en tour de piste