



Cette check liste doit rester dans l'avion  
Elle est disponible sur le site Internet de  
l'ACE dans l'espace membre  
<http://www.acesbly.org>

## CHECK LISTE CESSNA 150

**F-GAAV**

Aéro Club d'Esbly

***"Roger Marcandier"***

Aérodrome de Meaux-Esbly

77450 ISLES-LES-VILLENY

Tél : 01 60 04 26 27

Version 16/09/2009

## **VISITE PREVOL C 150**

### **PRE-VOL INTERIEURE**

COMMANDES.....débloquées  
COMPENSATEUR.....débat, neutre  
ROBINET ESSENCE.....ouvert  
CONTACTS MAGNETOS.....OFF  
CONTACT BATTERIE.....ON  
JAUGEURS ESSENCE.....vérifiés  
VOLETS.....tous sortis  
BALISE DETRESSE.....A bord  
CONTACT BATTERIE.....OFF  
PORTE ET VERRIERE.....vérifiées

### **PRE-VOL EXTERIEURE**

#### AILE GAUCHE

TRAIN GAUCHE.....pneu, frein  
PURGE RESERVOIR.....effectuée si  
nécessaire  
VOLET AILERON.....jeu, état, fixation  
TRAPPES DE VISITE.....fermées  
SAUMON, FEU.....état, propreté  
BORD D'ATTAQUE.....état  
ANTENNE PITOT.....verif obturateur  
AVERTISSEUR DECROCHAGE... non obstrué  
MISE A L'AIR LIBRE.....vérifiée

#### PARTIE AVANT

PRISE STATIQUE.....non obstruée  
FIXATIONS CAPOTS.....vérifiées  
HELICE, CONE.....fixation, état  
ENTREES D'AIR.....non obstruées  
FOURCHE.....enlevée  
TRAIN AVANT, AMORTISSEUR..vérifiés  
HUILE.....quantité vérifiée  
PURGE CARBURANT (1<sup>er</sup> vol)...5 sec maxi  
PARE BRISE..... état de propreté

AILE DROITE : idem aile gauche

#### FUSELAGE DROIT

PORTE ET VERRIERE.état, fermeture  
PARE BRISE ARRIERE...état propreté  
DESSOUS..... état propreté  
ANTENNES.....état

#### EMPENNAGES

PROFONDEUR....débat, état, fixation  
COMPENSATEUR..... état, fixation  
DIRECTION..... état, fixation  
FEUX.....état, propreté

FUSELAGE GAUCHE : idem droit

BOUCHONS RESERVOIRS..en place

## **MISE EN ROUTE**

HORAMETRE.....noté  
SIEGES.....réglés, verrouillés  
CEINTURES.....attachées  
BREEFING PASSAGERS  
(Balise de détresse, ceintures, consignes)  
ROBINET ESSENCE.....ouvert  
COMMANDE MELANGE....riche (poussée)  
RECHAUFFAGE CARBU..... poussé  
RADIO, RADIONAV, SERVITUDES.....OFF  
CONTACT BATTERIE.....ON  
FEU ANTICOLLISION ou FEU NAV.....ON  
FREINS.....appliqués

### **1./Si température froide (<0°C), moteur froid**

.....PRIMER.....3 ou 4 injections  
PRIMER.....repoussé, verrouillé  
MANETTE DES GAZ.....réglée 1/2cm

### **2./Si température normale et moteur froid**

PRIMER.....repoussé, verrouillé  
MANETTE DES GAZ..3 injections, 1/2cm

### **3./Si moteur chaud**

PRIMER.....repoussé, verrouillé  
MANETTE DES GAZ.....réglée 1/2cm

CONTACTS MAGNETOS.....BOTH

### **PERSONNE DEVANT**

DEMARREUR.....10 secondes maxi

## **APRES MISE EN ROUTE**

PRESSION D'HUILE.....vérifiée  
REGIME.....1200 t/mn  
ALTERNATEUR.....ON  
VOLETS .....rentrés  
COMMANDES.....libres  
RADIO, RADIONAV.....réglés  
DEPRESSION GYROS.....vérifiée  
CONSERVATEUR DE CAP.....réglé  
ALTIMETRE.....QFE, QNH  
MESSAGE RADIO.....effectué

## **ROULAGE**

MONTRE.....relevée  
FREINS.....essayés  
MANCHE SECTEUR ARRIERE et dans le vent  
INSTRUMENTS GYROS.....vérifiés

## **ESSAI MOTEUR**

FREINS.....appliqués  
INSTRUMENTS MOTEUR.....vérifiés  
REGIME.....1800 t/mn  
SELECTION MAGNETOS 1 par 1..<125 t/mn  
RECHAUFFAGE CARBU.....>100t/mn  
RALENTI.....600 à 700 t/mn  
REAFFICHER (chauffage).....1200 t/mn.

## CHECK LIST AVANT DECOLLAGE

- A** **ATTERRISSEURS**.....pieds sur les freins
- C** **CONTACT MAGNETOS**.....BOTH
- COMMANDES ET GOUVERNES**...essai
- COMPENSATEUR**.....réglé décollage
- CARBURATION** :
  - Commande de mélange**..... poussée
  - Commande de réchauffage**... poussée
- CEINTURES**.....attachées
- H** **HUILE**.température, pression zone verte
- E** **ESSENCE**...ouverte, autonomie annoncée
- V** **VOLETS**.....sortis 10°, symétriques
- VERRIERES + PORTES**...fermées
- SIEGES**.....verrouillés
- E** **ELECTRICITE**..alternateur ON, charge vérifiée
- R** **REGLAGES**...altimètre, gyros
- BRIEFING "en cas de panne" et départ..effectués*
- RADIO**.....en fonction piste et finale.

## DECOLLAGE

- COMPAS ET CONSERVATEUR.....**vérifiés**  
**sur l'orientation exacte de la piste**
- AXE DE PISTE.....matérialisé
- VENT.....direction et force observées
- CHRONO.....noté
- PHARES.....ON
- PUISSANCE.....progressivement 2500 t/mn
- DECOLLAGE.....**60 MPH**

## MONTEE

- VITESSE.....**80 MPH**
- AXE DE PISTE.....vérifié
- Hauteur 300 ft
- VOLETS.....rentrés
- VITESSE.....90MPH
- COMPENSATEUR.....réglé
- PHARES (si nécessaire).....éteints

## CROISIERE

2500 ft

Nombre de tours	Type de Croisière	%	Vitesse	Conso horaire minimale
2600 T/mn	Rapide	77%	114 MPH	22 L/H
2500 T/mn	Ecole	68%	108 MPH	19.3 L/H
2400 T/mn	Lente	60%	103 MPH	17.4 L/H

## VENT ARRIERE

- APPEL RADIO.....Dès que possible
- MELANGE.....plein riche
- RECHAUFFAGE CARBU ..... chaud (tiré)
- VOLETS.....Vi<100 MPH – 10°
- PUISSANCE.....ajustée pour Vi 80 MPH

## APPROCHE

- VOLETS.....à la demande (20° ou 30°)
- VITESSES....cf PARAMETRES  
(majorer les vitesses de la moitié du vent effectif jusqu'à 10 MPH)
- PHARES en finale.....ON si nécessaire

## APRES ATERRISSAGE

- MESSAGE RADIO (piste dégagée)....effectué
- VOLETS.....rentrés
- RECHAUFFE CARBU.....froid poussé
- COMPENSATEUR.....neutre
- PHARES.....éteints
- RADIONAV non nécessaire.....OFF

## ARRET AU PARKING

- REGIME MOTEUR.....1000 T/mn
- FREIN DE PARC.....serré si nécessaire
- RADIO.....quitter la fréquence + arrêt
- RADIONAV SERVITUDES.....vérifiées OFF
- ALTERNATEUR.....OFF
- MAGNETOS (maxi 1000T/mn) essai coupure
- REGIME MOTEUR.....1200 T/mn
- COMMANDE DE MELANGE..plein pauvre (tirée)
- CONTACT BATTERIE.....OFF
- CONTACT MAGNETOS.....OFF, clé retirée**
- FEU ANTICOLLISION .....ON
- MONTRE.....heure notée
- HORAMETRE.....noté
- CACHE PITOT.....mis en place

## RENSEIGNEMENTS

- ACE 01 60 04 26 27
- TWR Meaux 01 60 04 35 06

## FREQUENCES COM

- MEAUX TOUR 120.15
- MEAUX ATIS 126.725
- Tel ATIS Meaux 01 60 04 88 75

## FREQUENCES NAV

- CLM 112.90 MLN 113.60
- BSN 114.85

Activation/Clôture Plan de vol: 0810 IFR VFR

## PARAMETRES Cessna 150

AV

**MASSE MAXI** 726 kg  
**MOTEUR** Continental O-200 A – 100 HP

### ESSENCE

AV  
Q. Totale 144L/104kg  
**Q. utilisable** 131L/94kg  
SPECIFICATION 100 LL  
**HUILE** Q. MAX 6L  
Q. MINI 3L  
**SPECIFICATION** dispersante 15W40  
**FACTEUR DE CHARGE:**  
Volets 0° +4.4 -1.76  
**CENTRAGE** cf. fiche de pesée  
**DISTANCES** Vent 0°, piste en dur,  
alt = 0, Ture = 15°C  
Décollage avec passage des 15m (volets 0):  
420m (distance minimale)  
Atterris. avec passage des 15m (plein volets) :  
328m (distance minimale)

### VITESSES

**Vne = 162 MPH** Vno = 120 MPH  
**Vfe = 100 MPH**

### DECROCHAGE

Inclinaison 0° 40°  
Lisse 55 MPH 63 MPH  
Plein volets 48 MPH 54 MPH

### DECOLLAGE 60MPH

#### MONTEES :

**Normales:** 75 à 85 MPH  
A vario maxi 74 MPH à alt = 0  
A pente maxi 70 MPH sans volets  
**CROISIERE** : à 75%, température standard  
2500T/mn 100MPH 20L  
Autres valeurs cf. manuel de vol

### DESCENTE

Tout réduit 80 MPH  
Demi-puissance 80 MPH à 128 MPH

**Finesse max** 70 MPH

### APPROCHE

Vent = 0  
Volets 0° 70 à 80 MPH  
Plein volets 60 à 70 MPH

### VENT DE TRAVERS maxi

Décollage 20 kts  
Atterrisage 15 kts

Page n°6 ACE 16/09/2009

## CHECK LIST DE SECOURS

### FEU A LA MISE EN ROUTE

DEMARREUR.....actionné  
Commande de MELANGE.....tirée  
MANETTE DES GAZ.....plein gaz  
ESSENCE.....fermée

### PANNE JUSTE APRES LE DECOLLAGE

ASSIETTE à piquer.....Vi=70 MPH  
ATTERRISSAGE FORCE...droit devant  
.....30° max à droite ou à gauche)  
CEINTURES.....serrage vérifié  
Commande de MELANGE.....tirée  
VOLETS.....à la demande  
ESSENCE.....fermée  
PORTES.....ouvertes  
BATTERIE ET ALTERNATEUR....coupés  
après utilisation des volets

### PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL

Vitesse de plané.....Vi = 70 MPH  
RECHERCHE DE PANNE

**Carburant ouvert, mélange riche, manette des gaz 2cm**

**Si résultat négatif :**

### ATTERRISSAGE D'URGENCE

MESSAGE RADIO (si possible)  
CEINTURES.....serrage vérifié  
Commande de MELANGE .....tirée  
MANETTE DES GAZ.....tout réduit  
MAGNETOS.....coupées  
ESSENCE.....fermée  
VOLETS.....à la demande  
PORTES.....ouvertes  
BATTERIE ET ALTERNATEUR...coupés  
ATTERRISSAGE...assiette cabrée  
jusqu'à l'arrêt

### FEU EN VOL (Cause Carburant)

ESSENCE.....fermée  
Commande MELANGE.....poussée  
MANETTE DES GAZ.....plein gaz  
Commande MELANGE.....tirée  
CHAUFFAGE CABINE.....fermé  
TOUTES SERVITUDES ELEC..coupées  
ATTERRISSAGE D'URGENCE....décidé

### PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION

Réseau alimenté par la batterie  
ALTERNATEUR.....coupé  
SERVITUDES.....délestées  
Ne tenter qu'un seul ré-enclenchement

Page n°7 ACE 16/09/2009

TOUR DE PISTE C 150

- 5 - ETAPE DE BASE  
(mise en descente)  
- Pw = 1900 T/mn  
- **Vi = 80 MPH**  
- Compensateur

4 - Message RADIO

VENT ARRIERE

- 3 - VENT ARRIERE (prépa. Machine)  
- Réchauffe carbu  
- Puissance 1900 T/mn  
- Vi (arc blanc)  
- Volets 10°  
- Réajuster 2300 T/mn  
- **Vi 80 MPH**  
- Compensateur

VENT TRAVERSIER

- Pw = 2500 T/mn  
- Vi = 100 MPH  
- Compensateur

2 - Montée initiale 80 MPH

- 6 - FINALE  
- volets 20° ou 30°  
- Pw = 1600 T/mn  
- **Vi = 70 MPH**  
- Compensateur  
- Phare ON

DECOLLAGE  
Axe de piste  
Conservateur de cap  
Phare ON  
Manche à Air  
Plein gaz (vérifier)

1 - **Vi = 60 MPH**

2 - 300 ft  
Volets 0°  
Vérifier axe de piste

**Par sécurité conserver les phares  
allumés en tour de piste**