

Poste de pilotage

DOCUMENTS AVION À BORD
 BLOCAGE COMMANDES ÔTÉ
 COMMANDES LIBRES
 PRIMER VERROUILLÉ
 CONTACT ALTERNATEUR ARRÊT
 CONTACT BATTERIE ARRÊT
 POMPE ARRÊT
 CONTACTS MAGNÉTOS ARRÊT
 ÉCLAIRAGES ARRÊT
 MONTRE RÉGLÉE HEURE TU
 PITOT ARRÊT
 FEUX DE NAV ARRÊT
 FEU ANTI-COLLISION..... ARRÊT
 FEUX À ÉCLATS ARRÊT
 PHARES ARRÊT
 COMPENSATEUR VÉRIF/NEUTRE
 COUPE-FEU CARB. POUSSÉ/OUVERT
 RÉCHAUF. CARB. POUSSÉ FROID
 GAZ RÉDUIT
 HÉLICE PPP
 MÉLANGE TIRÉ PLEIN PAUVRE
 COMPENSATEUR DIR. VÉRIF/NEUTRE
 BALISE ELT ARM
 MOYENS RADIO ARRÊT
 BREAKERS ENCLENCHÉS
 BATTERIE MARCHÉ
 PITOT VÉRIFIÉ
 FEUX DE NAV VÉRIFIÉ
 FEU ANTI-COLLISION..... VÉRIFIÉ
 FEUX À ÉCLATS VÉRIFIÉS
 PHARE VÉRIFIÉ
 JAUGE CARBURANT QUANTITÉ
 VOLETS SORTIS
 BATTERIE ARRÊT

Fuselage arrière gauche

PNEUMATIQUE GONGLAGE/USURE
 CARÉNAGE VÉRIFIÉ
 PORTE SOUTE FERMÉE/VERROUILLÉE
 ÉTAT GÉNÉRAL VÉRIFIÉ

Empennage

ÉTAT GÉNÉRAL VÉRIFIÉ
 COMPENSATEUR VÉRIFIÉ
 DÉRIVE ET GOUVERNE VÉRIFIÉ
 FEU DE NAV VÉRIFIÉ

Fuselage arrière droit

ÉTAT GENERAL VÉRIFIÉ
 PNEUMATIQUE GONGLAGE/USURE
 CARÉNAGE VÉRIFIÉ

Aile droite

INTRADOS/EXTRADOS VÉRIFIÉ
 PURGE EFFECTUÉE
 BOUCHON RÉSERVOIR EN PLACE
 VOLET FIXATIONS VÉRIFIÉES
 CALE ÔTÉE
 AILERON FIXATIONS VÉRIFIÉES
 FEU DE NAV VÉRIFIÉ

Fuselage avant

ÉTAT GÉNÉRAL VÉRIFIÉ
 VERRIÈRE VÉRIFIÉ
 FIXATIONS CAPOT VÉRIFIÉ
 PURGE EFFECTUÉE
 NIVEAU D'HUILE MINI:6, MAXI:8
 BOUCHON ET TRAPPE FERMÉS
 HÉLICE ET CASSEROLE VÉRIFIÉES
 ENTRÉE D'AIR VÉRIFIÉ
 BARRE DE TRACTION ÔTÉE
 AMORTISSEUR VÉRIFIÉ
 PNEUMATIQUE VÉRIFIÉ
 CARÉNAGE VÉRIFIÉ

Aile gauche

ÉTAT INTRADOS/EXTRADOS VÉRIFIÉ
 PURGE EFFECTUÉE
 PNEUMATIQUE GONGLAGE/USURE
 CARÉNAGE VÉRIFIÉ
 BOUCHON RÉSERVOIR EN PLACE
 CACHE-PITOT ENLEVÉ
 FEU DE NAV VÉRIFIÉ
 VOLET FIXATIONS VÉRIFIÉ
 AILERON FIXATIONS..... VÉRIFIÉ

Avant mise en route

DOCUMENTS À BORD
 CASQUES RADIO EN PLACE
 CLEFS EN PLACE
 SIÈGES RÉGLÉS/VERROUILLÉS
 HARNAIS RÉGLÉS
 HORAMÈTRE NOTÉ
 PORTES FERMÉES
 BATTERIE ON
 VOILETS RENTRÉS
 RADIO ON/RÉGLÉE
 ATIS NOTÉ
 RADIO/BATTERIE OFF
 ALTI QNH

Mise en route

MOTEUR FROID

FREINS APPLIQUÉS
 CARBURANT..... OUVERT
 BATTERIE ON
 ANTI-COLLISION ON
 RÉCHAUF. CARBU POUSSÉ FROID
 HÉLICE PPP
 MÉLANGE POUSSÉ PLEIN RICHE
 INJECTIONS 3 FOIS
 GAZ 1 cm
 MAGNÉTOS 1+2
ABORDS HÉLICE DÉGAGÉS
 DÉMARREUR 15s MAX

DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE

PUISSANCE 1000 Tr/min
 PRESSION D'HUILE VÉRIFIÉE

Mise en route (suite)

MOTEUR CHAUD

FREINS APPLIQUÉS
 CARBURANT..... OUVERT
 BATTERIE ON
 ANTI-COLLISION ON
 RÉCHAUF. CARBU POUSSÉ FROID
 HÉLICE PPP
 MÉLANGE POUSSÉ PLEIN RICHE
 INJECTION 1 FOIS
 GAZ 1 cm
 MAGNÉTOS 1+2
ABORDS HÉLICE DÉGAGÉS
 DÉMARREUR 15s MAX

DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE

PUISSANCE 1000 Tr/min
 PRESSION D'HUILE VÉRIFIÉ

**SI DÉMARRAGE MANQUÉ
 (EXCÈS D'ESSENCE)**

FREINS -----APPLIQUÉS
POMPE ----- OFF
MÉLANGE -----TIRÉ PLEIN PAUVRE
GAZ ----- PLEIN GAZ
DÉMARREUR ----- 15s MAX

DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE

MÉLANGE -----POUSSÉ PLEIN RICHE
GAZ ----- RÉDUITS PUIS 1000 Tr/min
PRESSION D'HUILE -----VÉRIFIÉE

Après mise en route

ALTERNATEUR ON
 CHARGE VÉRIFIÉE
 MASTER RADIO ON
 DÉPRESSION VÉRIFIÉ
 CONSERVATEUR DE CAP RECALÉ
 HORIZON RÉGLÉ
 ALTIMÈTRE VÉRIFIÉ
 HARNAIS ATTACHÉS
 PORTES VERROUILLÉES
 TEMPÉ HUILE AUGMENTE
 MESSAGE RADIO EFFECTUÉ

Roulage

HEURE BLOC DÉPART NOTÉE
 ABORDS DÉGAGÉS
 PHARE ON
 FREINS DESSERRÉS/ESSAYÉS
 CAPS VÉRIFIÉS
 BILLE/ AIGUILLE VÉRIFIÉE
 HORIZON VÉRIFIÉ

Essais moteur

FREINS APPLIQUÉS
 GAZ 1000 Tr/min
 TEMPÉ HUILE DÉCOLLÉE
 PRESSION HUILE ARC VERT
 GAZ 1800 Tr/min
 RÉCHAUF. CARBU TIRÉ CHAUD
 (PERTE 50 Trs/min MINI 200Trs/min MAXI)
 RÉCHAUF. CARBU POUSSÉ FROID
 RÉGIME MOTEUR ANNONCÉ
 TEST MAGNÉTOS EFFECTUÉS
 (PERTE MINI 50 Trs-MAXI 150 Trs-ÉCART MAX 50 Trs)
 GAZ 2100 Tr/min
 RÉGULATION HÉLICE 3 FOIS
 RALENTI >600 Tr/min
 GAZ 1000Trs

Avant décollage

CARBURANT OUVERT
 VOILETS DE CAPOTS OUVERTS
 VOILETS 10°/SYMÉTRIQUES
 MÉLANGE POUSSÉ PLEIN RICHE
 HÉLICE PPP
 RÉCHAUF. CARBU POUSSÉ FROID
COUPE-FEU CARB. POUSSÉ/OUVERT
 COMPENSATEUR RÉGLÉ
 MAGNÉTOS (1+2) BOTH
 BATTERIE ON
 ALTERNATEUR ON
 COMMANDES LIBRES
 HARNAIS ATTACHÉS
 PORTES FERMÉES/VERROUILLÉES
 AUTONOMIE ANNONCÉE
 TRANSPONDEUR ALT
 BRIEFING EFFECTUÉ
 MESSAGE RADIO EFFECTUÉ

Alignement

PHARE ON
 STROBE ON
 PITOT SI NÉCESSAIRE
 COMPAS VÉRIFIÉ
 CONSERVATEUR RECALÉ CAP QFU
 CHRONO TOP

Décollage

GAZ VERS 2700
 PAS D'ALARME
 BADIN ACTIF
 55 Kt ROTATION

Après décollage
300ft/sol

VOILETS (VI ≥ 66Kt) 0°
 PHARE OFF
 GAZ 24 In/Hg
 HÉLICE 2500 Tr/min

Croisière

PARAMÈTRES MOTEUR AFFICHÉS
 INSTRUMENTS MOTEUR VÉRIFIÉS
 CARBURANT VÉRIFIÉE
 ALTIMÈTRE RÉGLÉ QNH/1013
 CONSERVATEUR DE CAPS RECALÉ
 RADIO / RADIO - NAV RÉGLÉES

Avant descente

ALTIMÈTRE QNH
 CONSERVATEUR DE CAPS RECALÉ
 RADIO / R-NAV RÉGLÉES
 MÉLANGE POUSSÉ PLEIN RICHE

Préparation Approche

RÉCHAUF. CARB. TIRÉ CHAUD
 GAZ 18 In/Hg
 HÉLICE 2500 Tr/min
 MÉLANGE PLEIN RICHE
 VOILETS ($V_i \leq 113$ kt) 10°
 GAZ ~20 In/Hg
 PHARES ON
 VOILETS DE CAPOTS OUVERTS
 V_i 75 kt

Finale

MÉLANGE POUSSÉ PEIN RICHE
 HÉLICE PPP
 VOILETS ($V_i \leq 91$ kt) 30°
 V_i 65 kt

Après atterrissage

VOILETS RENTRÉS
 RÉCHAUF. CARB. POUSSÉ FROID
 TRANSPONDEUR STBY
 STROBE OFF

Arrêt moteur

FREINS APPLIQUÉS
 HEURE BLOC ARRIVÉE NOTÉE
 RADIO EFFECTUÉE
 MASTER-RADIO OFF
 PHARES OFF
 GAZ 1000 tr/min
 MÉLANGE TIRÉ PLEIN PAUVRE
 MAGNÉTOS COUPÉES
 ANTI-COLLISION OFF
 ALTERNATEUR OFF
 BATTERIE OFF

Stationnement prolongé

BLOCAGE COMMANDES EN PLACE
 CACHE PITOT EN PLACE
 CACHES STATIQUES EN PLACE
 CALES EN PLACE
 AMARRAGE EFFECTUÉ
 VERRIÈRE FERMÉE/VERROUILLÉE
 BACHE PARE-BRISE EN PLACE

Vitesses

VNE	161 Kt
VNO	135 Kt
VA	102 Kt
VFE _{10°}	113 Kt
VFE	91 Kt
Vi de finesse max.	74 Kt
Vent de travers max. au décollage	20 Kt
Vent de travers max. à l' atterrissage	16 Kt

Vitesses de décrochage

	Φ 0°	Φ 20°	Φ 40°	Φ 60°
Volets 0°	55	56	63	77
Volets 15°	50	52	58	72
Volets 30°	46	48	52	65

Paramètres retenus

Phases Vol	Vi Kt	Vlts °	Pa In/Hg	RPM tr/min	Mixt. Réch.Carb.
Rotation	55	10	PG	PPP	PR/Froid
Montée Initiale	75	10	24	2500	PR/Froid
Montée Normale	80	0	24	2500	PR/Froid
VZ max	80	0	PG	PPP	PR/Froid
V_γ max	67	0	PG	PPP	PR/Froid
Croisière 65% 2500Ft	VP ≈110	0	22	2300	PR/Froid 34 L/h
Croisière 75% 2500ft	VP ≈120	0	24	2300	PR/Froid 39 L/h
Palier Attente	90	0	≈20	2300	PR/Chaud
Palier approche	75	10	≈20	2500	PR/Chaud
Descente approche	75	10	≈15	2500	PR/Chaud
Approche Finale	65	30	≈15	PPP	PR/Chaud

Coef. de sécurité	1,1	1,2	1,3	1,45
Vlts 0°	61	66	72	80
Vlts 15°	55	60	65	73
Vlts 30°	51	55	60	67

Caractéristiques

Carburant

CARBURANT TOTAL 2x95=190 L_{tr}
 CARBURANT UTILISABLE 2x92,5=185 L_{tr}
 MASSE CARBURANT UTILISABLE 172 kg

Huile

MINI 6 qts ; 1,9 l
 MAXI 8 qts ; 5,7 l

Pneumatiques

GONFLAGE TRAIN AVANT 2,4 Bar
 GONFLAGE TRAIN PRINCIPAL 2,1 Bar

Masses

MASSE À VIDE (30/12/2009) 742 kg
 MASSE MAXI DÉCOLLAGE 1134 kg
 MASSE MAXI ATERRISSAGE 1134 kg
 MASSE MAXI BAGAGE 54 kg
 CHARGE OFFERTE AVEC LES PLEINS... 245Kg

Centrage

LIM.AV. 2,68 à la masse de 1134 kg
 LIM. AV. 2,60 à la masse de 1020 kg
 LIM. AV. 2,56 à la masse de 907 kg
 LIM. AR. 2,91 à la masse de 1134 kg

Feu moteur au sol

FREINS APPLIQUÉS
 CARBURANT FERMÉ
 MÉLANGE TIRÉ PAUVRE
 GAZ PLEIN GAZ
 COUPE-FEU CARB. TIRÉ/FERMÉ

Après arrêt du moteur

MAGNÉTOS COUPÉES
 BATTERIE COUPÉ
 ALTERNATEUR COUPÉ

ÉVACUER L'APPAREIL**Feu moteur en vol**

CARBURANT FERMÉ
 MÉLANGE TIRÉ PAUVRE
 GAZ PLEIN GAZ
 COUPE-FEU CARB. TIRÉ/FERMÉ

Après arrêt moteur

MAGNETOS COUPÉES
 ALTERNATEUR COUPÉ

**NE PAS TENTER DE REMISE EN ROUTE
 EFFECTUER UN ATERRISSAGE FORCÉ**

Feu Cabine

BAT/ALT ARRÊT
 AÉRATEURS FERMÉS

**COMBATTRE LE FEU AVEC LES MOYENS
 À BORD
 APRÈS EXTINCTION AÉRER LA CABINE**

**CONTACTS COUPÉS COMME
 NÉCESSAIRES**

**SE DÉROUTER OU ENVISAGER UN
 ATERRISSAGE FORCÉ**

Panne moteur avant décollage

GAZ RÉDUITS
 FREINS APPLIQUÉS

Après immobilisation de l'appareil

VOLETS RENTRÉS
 MÉLANGE TIRÉ PAUVRE
 COUPE-FEU CARB. TIRÉ/FERMÉ
 MAGNÉTOS COUPÉES
 ALTERNATEUR COUPÉ
 BATTERIE COUPÉE

Panne moteur après décollage

VI 65 kt
 MÉLANGE TIRÉ PAUVRE
 CARBURANT FERMÉ
 MAGNÉTOS COUPÉES
 ALTERNATEUR COUPÉ
 BATTERIE COUPÉE

ATTERRIR DROIT DEVANT**Panne moteur en vol****Remise en route**

CARBURANT OUVERT
 MÉLANGE POUSSÉ RICHE
 GAZ 2 cm
 COUPE-FEU CARB. POUSSÉ/OUVERT
 POMPE ON
 MAGNÉTOS (1+2) BOTH

Si hélice calée

DÉMARREUR ON

**Si le moteur ne redémarre pas
 Effectuer un atterrissage forcé**

Atterrissage forcé sans moteur

CARBURANT FERMÉ
 MÉLANGE TIRÉ PAUVRE
 MAGNÉTOS COUPÉES
 ALTERNATEUR COUPÉ
 HARNAIS ATTACHÉS
 VERRIÈRE DÉVERROUILLÉE
 BATTERIE COUPÉE AVANT IMPACT